

TORINO  
Anno 76 Num. 43  
Telefoni  
dal n. 43-943 al n. 43-944

# STAMPA SERA

SABATO  
DOMENICA  
21-22 Febbraio 1942  
Anno XX  
Spedizione in abbonamento postale

IN ITALIA E COLONIE  
ogni numero centesimi 30

INSEZIONI - Per le inserzioni di annunci, tariffe, abbonamenti, ecc., si rivolga al servizio di redazione. Per le inserzioni di annunci, tariffe, abbonamenti, ecc., si rivolga al servizio di redazione. Per le inserzioni di annunci, tariffe, abbonamenti, ecc., si rivolga al servizio di redazione.

UFFICI: VIA ROMA, VIA BERTOLA  
GALLERIA DE LA STAMPA

## I sommergibili tedeschi all'arrembaggio del traffico americano Altre 17 navi per 102 mila tonn. a picco

### Il Comunicato italiano Sommergibile inglese speronato e affondato dalla torpediniera "Sagittario"

Forze esploranti nemiche contrattaccate e respinte in Cirenaica

#### BOLLETTINO n. 630

Il Quartiere Generale delle Forze Armate comunica: Forze esploranti nemiche sono state contrattaccate e respinte da nostri elementi avanzati a sud-est di Timini e di Macchili. Anche l'attività limitata dell'aviazione a causa del tempo proibitivo: nostri velivoli hanno compiuto azioni di disturbo nella retrovia avversaria. Un limitato numero di bombe, lanciate da aerei nemici isolati nei pressi di Zuara e Homs, non ha causato danni.

Un nostro sommergibile non è tornato alla base. Secondo notizia del nemico, gran parte dell'equipaggio è stata catturata e condotta a Gibilterra. La torpediniera "Sagittario", al comando del tenente di vascello Lanfranco Lanfranchi, ha speronato e affondato in pochi secondi un sommergibile nemico. La torpediniera "Sagittario", alleata con l'incrociatore di Flotta nel 1939, appartiene alla classe "Epica". Ha un dislocamento di 942 tonnellate, armata con 3 cannoni da 100 mm, otto mitragliatrici a.a., 4 lanciasiluri. La sua velocità è di 18 nodi orari.



Una nostra torpediniera, della classe "Epica", è in servizio. Il "Sagittario".

### Comunicato straordinario tedesco I SILURAMENTI

Finora le crociere sulla costa americana e nel Caraibi hanno provocato la distruzione di 80 navi per oltre mezzo milione di tonnellate

Berlino, sabato sera. Il Comando Supremo delle Forze Armate comunica il seguente bollettino straordinario: «Sommergibili tedeschi hanno affondato nell'Atlantico altre diciassette navi, per complessive centodieci mila tonnellate. In tal modo i successi fin qui conseguiti dai sommergibili tedeschi dinanzi alla costa americana ammontano a un totale di ottanta navi, per cinquecentotrentadue mila tonnellate. «Continuando le operazioni nel Mar Caraibico, un sommergibile tedesco ha penetrato nel golfo di Paria, ad ovest della Trinidad, affondando nella rada del porto inglese di Port of Spain due navi, fra le quali una petroliera».

Un altro affondamento a ovest della Martinica. Buenos Aires, sabato matt. Si apprende da Washington che una petroliera americana è stata silurata ed affondata da un sommergibile nemico ad ovest della Martinica, presso la foce del Viento. (Radio Stefan).

Esplorazione nell'Indiana in una fabbrica di munizioni. Buenos Aires, sabato matt. I giornali pubblicano che una esplorazione si è prodotta in una fabbrica di munizioni americane di Kingsbury, nell'Indiana. Due aerei sono morti e tre hanno riportato danni. Non si hanno particolari sull'incidente.



### Un primo elenco delle navi-cisterna distrutte dai sommergibili

Batavia, sabato sera. L'azione dei sommergibili tedeschi nel mare dei Caraibi, grande sempre più l'aspetto di una caccia alle petroliere. Non sembra che le navi di altro tipo interessino i sommergibili, i quali mirano a portare la confusione nel rifornimento di carburante delle Potenze anglo-americane. Si è visto a suo tempo come gli U. Boot compaiono ogni giorno all'improvviso davanti alle coste atlantiche degli Stati Uniti, obbligate a scappare o a subire danni. Ora sembra che l'azione si sposti verso le navi-cisterna. Ora sembra che l'azione si sposti verso le navi-cisterna. Ora sembra che l'azione si sposti verso le navi-cisterna.

Secondo un calcolo tedesco, nelle acque americane, sia dinanzi alla costa atlantica, sia nel mare dei Caraibi, sono state affondate finora dai sommergibili tedeschi quaranta petroliere. Anche la più bella e più grande nave di questo tipo, l'U.S.S. Bluebird, è stata colpita, che era stata varata da poco, è finita in fondo al mare. I giornali di New York lo annunciano, dice la stampa tedesca, informando che il Bluebird si è incendiato dopo che tre esplosioni sono esplose a bordo: evidentemente tre siluri germanici l'avevano toccato.

Secco qui una lista delle più grosse petroliere affondate: 1) M. S. Blue, di 10.000 tonnellate; 2) Bolivar, 2850; 3) Daphne, 2850; 4) Pedernales, 2850; 5) Granjesta, 3300; 6) S. Nicolas, 2400; 7) Via Juana, 2400; 8) Monaca, 2400; 9) Arkansas, 2400; 10) Rafflesia, 2400.

Quasi tutte queste navi sono state colpite a picco in alto mare. Due sole sono affondate in vicinanza della costa di Curaçao e le loro relitte sono emerse ancora dall'acqua. Le loro relitte sono americane hanno innalzato una caccia ai sommergibili, senza però poter finora annunciarne nessun esito.

Giorgio Sanza

Roosevelt invita gli americani a munirsi di carte geografiche per capire i suoi discorsi...

Berna, sabato sera. (S.) - Una informazione che fa sapere che il Presidente Roosevelt ha invitato il popolo americano a procurarsi le carte geografiche del mondo intero, per meglio comprendere il significato della «conversazione accesa al fuoco» che egli terrà lunedì sera. Si pensa generalmente che il Presidente voglia approfittare di questa occasione per parlare delle operazioni in corso su tutti i fronti.

Il segretario della Casa Bianca, E.A. Tamm, crede che Roosevelt cercherà di persuadere la Nazione che il Pacifico e l'Atlantico non sono più sufficienti per proteggere gli Stati Uniti che dovranno fare appello a tutti i mezzi per cambiare la situazione a loro favore.



## Le armi del Sol Levante contro il cuore della difesa nemica La battaglia per Giava è cominciata

Batavia annuncia che i Giapponesi scatenano il loro attacco da Sumatra e da Bali

Solangi, sabato sera. Il comando indo-olandese di Batavia ha diramato istanze un comunicato ufficiale, nel quale è detto che, con la completa dell'isola di Sumatra e dell'isola di Bali, le forze giapponesi sono vicine a sfondare i loro giganteschi artigli sulla base di Giava, la sola rimasta alle forze alleate nell'Estremo Oriente.

Le forze nemiche si sono spinte attraverso lo stretto di Sumatra e si può dire che praticamente le due isole che fiancheggiavano la base di Giava, ad oriente e ad occidente, sono sotto la violenza dell'offensiva nemica.

Un ulteriore comunicato ufficiale diramato a Batavia dichiara che dalla scorsa notte, Giava è coinvolta nella battaglia decisiva. La situazione, per quanto riguarda Giava, è molto grave.

Ulteriori notizie provenienti sempre dalla stessa fonte indo-olandese informano che, nelle acque di Bali, si sta correndo una furiosa battaglia aerea.

Secondo altre notizie pervenute, ma non confermate ufficialmente, provenienti da ambienti bene informati a Batavia e qui interpellati, truppe divisioni giapponesi hanno attraversato lo stretto di Sunda, fra Sumatra e Giava.

### L'invasione attesa a Batavia di ora in ora

Berna, sabato sera. (S.) - L'agenzia Exchange ha da Batavia, a proposito dello sbarco giapponese nell'isola di Bali, che una dei più grandi convogli giapponesi finora effettuati si è avvicinato all'isola nella notte fra giovedì e venerdì 8, all'alba, sono stati osservati una forza importante di aerei, alcuni aerei da combattimento, e un gran numero di sommergibili. Le truppe della marina giapponese di Bali avrebbero opposto una energica resistenza.

La battaglia per Batavia, comunque, deve essere considerata come iniziata con gli sbarchi giapponesi a Bali. Una strada di due chilometri è messa soltanto a picco, e si può dire che la più ricca e della più popolata fra le isole dell'Indonesia orientale.

Il generale Wavell deve tener conto a resistere ad attacchi che possono provenire da quattro direzioni: da Bali, da Sumatra, da Borneo e dalle Celebes. I giapponesi hanno concentrato le loro flotte di aerei e sommergibili in Indonesia, e si può dire che il loro obiettivo è di sfondare la difesa alleata in Indonesia, e di sfondare la difesa alleata in Indonesia, e di sfondare la difesa alleata in Indonesia.

Gli anglo-olandesi sgombrano da Sumatra verso Giava

Batavia, sabato sera. Si ha da Batavia che gli anglo-olandesi hanno iniziato lo sgombrare delle loro forze che si trovavano nell'isola di Sumatra.

Dieci navi cariche di truppe sono già arrivate al porto di Merak, che è il porto più occidentale dell'isola di Giava.

(Radio Stefan)

DOPO LO SBARCO A DILI  
Gli australiani indietreggiano nel Timor portoghese



### La vittoria di Singapore 73 mila prigionieri ed un enorme bottino

TOKIO, sabato sera. Il Quartiere Generale Imperiale comunica: «Nelle operazioni concluse il 15 febbraio con l'occupazione di Singapore, le forze giapponesi hanno fatto oltre 73.000 prigionieri britannici.

Il bottino comprende: 300 cannoni di diverse calibri, 2000 mitragliatrici, 50.000 fucili, 200 carri armati e autoblindati, 10.000 autoveicoli, 200 motociclette, un vapore di 10.000 tonnellate e tre petroliere di 5000 tonnellate l'una.

Sono caduti, inoltre, nelle mani dei giapponesi, un gran numero di battelli ed enormi quantità di munizioni e altro materiale da guerra.

Fra i prigionieri britannici si trovano 8000 feriti che vengono attualmente curati dalla sanità giapponese.

Le perdite giapponesi dopo lo sbarco nell'isola di Singapore sono state di 3000 morti e feriti.

Sul fronte birmano  
L'avanzata su Pegù  
oltre il Bilin

Bangkok, sabato sera. Si riceve dal fronte birmano che, nel settore di Bilin, le truppe giapponesi hanno annientato oltre 300 unità meccanizzate. Inoltre esse hanno catturato un importante bottino.

Notizie di fonte britannica dicono che in Birmania le forze britanniche combattono disperatamente per arginare l'avanzata giapponese.

L'offensiva nipponica ha sempre più per obiettivo immediato la città di Pegù, importante nodo ferroviario a nord-est di Rangoon.

La marcia verso Rangoon  
compiuta dai giapponesi  
su una nuova strada  
costruita attraverso la giungla

Berlino, sabato sera. (G. S.) - Il corrispondente da Tokio della Deutsche Allgemeine Zeitung racconta che i giapponesi hanno attraversato la Thailandia, aprendo una nuova strada attraverso la giungla. Due strade già esistevano, condotti entrambi dalla Thailandia in Birmania, ma il Comando giapponese non volle utilizzarle. Di una terza strada soltanto il progetto, secondo il quale la sua costruzione sarebbe durata tre anni. I giapponesi pensarono, dapprima, di mandare le truppe per i sentieri già tracciati, ma i rifornimenti non potevano passare. Essi mobilitarono allora tutti i generi disponibili, impiegando mano d'opera locale e oggi, a due mesi dal

### Strage di navi e aerei nemici nei porti e nelle acque dell'Indonesia

Tokio, sabato sera. Il Quartiere Generale Imperiale ha diramato i seguenti comunicati sulle operazioni dell'arma aerea e della flotta nel cielo e nei mari delle Indie Olandesi.

Nel cielo e nelle acque di Sumatra e Giava

Tredici aerei abbattuti - Una nave-appoggio aerei affondata. Quattro unità catturate - Cinque caccia danneggiati. «Apparecchi dell'aviazione aerea giapponese hanno compiuto, il 15 febbraio, un attacco di massa su Surabaya, abbattendo 13 aeroplani americani e danneggiando gravemente 5 cacciatorpediniere che si trovavano nel porto. Due velivoli nipponici non hanno fatto ritorno.

Il 17 febbraio, altre formazioni dell'aviazione aerea avevano compiuto un attacco di massa su Koesang, nell'isola di Timor, distruggendo venti edifici fra cui delle caserme.

Unità della Marina imperiale, operanti nelle acque di Sumatra, hanno affondato, fra il 17 e il 18 febbraio, 1 nave appoggio per aerei del nemico ed hanno catturato 1 cacciatorpediniere inglese, 1 dragamine e 2 vapori mercantili, rispettivamente britannici e olandesi.

Venticinque aerei distrutti ad est di Batavia

Bombardieri dell'Esercito giapponese hanno attaccato ieri il campo d'aviazione di Kalidjaja.

In questi dieci minuti, due cacciatorpediniere giapponesi hanno colpito a picco, con due la notte, una nave di siluri, due cacciatorpediniere nemici ed hanno danneggiato un terzo cacciatorpediniere.

Un altro attacco a Port Darwin

Solangi, sabato sera. Notizie di fonte australiana dicono che Port Darwin è stato nuovamente bombardato e che i danni causati sembrano essere stati seri.

Altro volata dell'Australia dice, poi, che la legge marittima è stata proclamata a Port Darwin.

Navi da guerra del Sol Levante avvistate presso la costa della Birmania

Stoccolma, sabato sera. La radio svedese informa che, secondo notizie giunte da Rangoon, navi da guerra nipponiche sono state avvistate davanti alla costa della Birmania.

LOTTO PUBBLICO (Estrazione del 23 febbraio 1942)

TORINO	32	85	86	11	69
BARI	28	78	13	37	72
CAGLIARI	49	30	21	54	17
FIRENZE	86	70	63	79	37
GENOVA	57	71	20	85	84
MILANO	23	22	58	60	50
NAPOLI	33	22	14	80	88
PALERMO	84	26	14	48	19
VENEZIA	51	9	87	32	43
ROMA	36	83	18	81	40











